



WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap
in de **Pampus klasse**
georganiseerd door
Koninklijke Watersportvereniging Sneek
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 28 tot en met 31 augustus 2025
op het Sneekermeer



De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

- 1.1. Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2. In aanvulling op de aankondiging worden de volgende Regels gewijzigd:
 - RvW 30.1, 30.2, 30.2 en 30.4 - worden als volgt gewijzigd : “de driehoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken” wordt vervangen door “de vierhoek gevormd door de uiteinden van de startlijn en de eerste merktekens”.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1. Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op www.kws-sneek.nl. Zo mogelijk zal steeds een papieren kopie worden opgehangen bij het wedstrijdcentrum. Het niet (tijdig) publiceren van een papieren kopie is geen reden voor verhaal.
- 3.2. Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Starteiland Sneekermeer, Kolmeersland 1, 8626GH Offingawier. Telefonisch te bereiken via: 06-51224540 en per mail marcel@value360.nl

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1. Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2. Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1. Seinen op de wal zullen worden getoond op de vlaggenmasten, welke zich bevinden op de toren van het wedstrijdcentrum.
- 5.2. Wanneer vlag OW    getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



- 5.3. [DP] Vlag D  en één geluidsssein betekent: 'Boten mogen de haven niet verlaten zolang deze vlag is getoond'. Het waarschuwingssein zal niet worden gegeven binnen een periode van minder dan 30 minuten nadat vlag D is gestreken.

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1.

Datum	Waarschuwingssein 1e race van de dag	Volgende races
Do 28 augustus	11.55 uur	z.s.m.
Vr 29 augustus	10.25 uur	z.s.m.
Za 30 augustus	10.25 uur	z.s.m.
Zo 31 augustus	10.25 uur	z.s.m.

Er zijn in totaal 11 wedstrijden geprogrammeerd. Op dag 1, 2 en 3 ieder 3 wedstrijden en op de 4^e dag 2 wedstrijden. Splitsing in gold en silver fleet is voorzien aan het einde van dag 2, wanneer er tenminste 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild.

Het vermelde tijdstip betreft het waarschuwingssein voor de eerste groep. Indien er in meerdere groepen gestart wordt, is de starttijd van de tweede groep 5 minuten na een geldige start van de eerste groep.

- 6.2. Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

- 6.3. N.v.t.

- 6.4. Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsssein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

- 6.5. Op de laatste wedstrijddag zal er geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

7. KLASSENVLAGGEN

- 7.1. De klassenvlaggen zijn:

Groep 1/ Goldfleet: vlag E 
Groep 2/ Silverfleet: vlag Q 

8. WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1. Het wedstrijdgebied bevindt zich op het Sneekermeer. WB Addendum B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9. BANEN

- 9.1. De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal gericht zijn op een streeftijd van 60 minuten.
- 9.2. Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité vaartuijg de baan vermelden. Dit wijzigt RvW 27.1
- 9.3. Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

9.4. N.v.t.

10. MERKTEKENS

- 10.1. Merktekens van de baan zijn in beginsel gele en rode clindervormige boeien.
- 10.2. Nieuwe merktekens, zoals beschreven in WB 13.1, zullen in beginsel dezelfde boeien zijn, tenzij conform WB 13.2 bij gate 1 vlag C met een oranje vlag wordt getoond
- 10.3. De startlijn ligt tussen een oranje vlag en een oranje boei. De finishlijn ligt tussen een blauwe vlag en een blauwe boei.

11. HINDERNISSSEN

- 11.1. Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

Bovendien is het verboden voor alle deelnemers om buiten de momenten dat zij wedstrijdzeilen zich zeilend te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.
- 11.2. Comité boten zijn herkenbaar aan de KWS clubvlag en standby boten aan de oranje standby vlag. Deelnemers dienen te allen tijde vrij te blijven van deze boten en mogen ze niet hinderen.

12. DE START

- 12.1. De startlijn is tussen een oranje vlag op het comiteschip aan stuurboordzijde van de startlijn en een oranje merkteken aan bakboordzijde van de startlijn.
- 12.2. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.4. Het wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2

13. WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 13.2. Indien het wedstrijdcomité bij gate 1 vlag C toont in combinatie met een oranje vlag dan wordt Gate 2 vervangen door Gate 2b bestaande uit oranje merktekens.

14. DE FINISH

- 14.1. De finishlijn is tussen een comité vaartuig met een blauwe vlag en een ongenummerde blauwe boei.

15. STRAFSTEEEM

- 15.1. Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.3.



- 15.2. Jury op het water heeft dezelfde bevoegdheden om tegen een boot te protesteren als leden van het protestcomité conform RvW 60.1 en zal een boot op de hoogte brengen conform RvW 60.2(a)(2).
- 15.3. RvW Appendix P is van toepassing.
- 15.4. RvW P2.3 is niet van toepassing en RvW P2.2 is zodanig gewijzigd dat het op iedere straf na de eerste van toepassing is.

16. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJD

- 16.1. De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finishtijdslimiet
<i>15 minuten</i>	<i>60 minuten</i>	<i>10 minuten</i>

- 16.2. Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de 'merkteken 1 tijdslimiet', wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3. De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4. Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

17. VERHOORAANVRAGEN

- 17.1. De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2. Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor of kunnen online via de Manage2sail SailorApp worden ingediend.
- 17.3. Na de laatste kwalificatiewedstrijd en op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend:
- (a) Binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) Niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 63.7(b)
- 17.4. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer in het wedstrijdcentrum gehouden, beginnend na een oproep van het protestcomité.
- 17.5. Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.

18. [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon aan boord.



- 18.2. [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.3. Indien één van de seinen "N"  boven "H" , "N"  boven "A" , "OW"  boven "H"  of "OW"  boven "A"  op één of meerdere van de wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.4. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 6 Bft of hoger bedraagt. Dit is 10,8 m/s of meer, dan wel 24 knopen of meer, gemeten over een periode van tenminste 5 minuten. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan 4 knopen bedraagt, gemeten over een periode van tenminste 5 minuten.

19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1. Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2. Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20. CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1. Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdregels.
- 20.2. [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21. BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN (niet van toepassing)

22. OFFICIËLE BOTEN

- 22.1. Officiële boten zullen door het voeren van een KWS clubvlag en/of een rescuevlag herkenbaar zijn.

23. [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1. Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

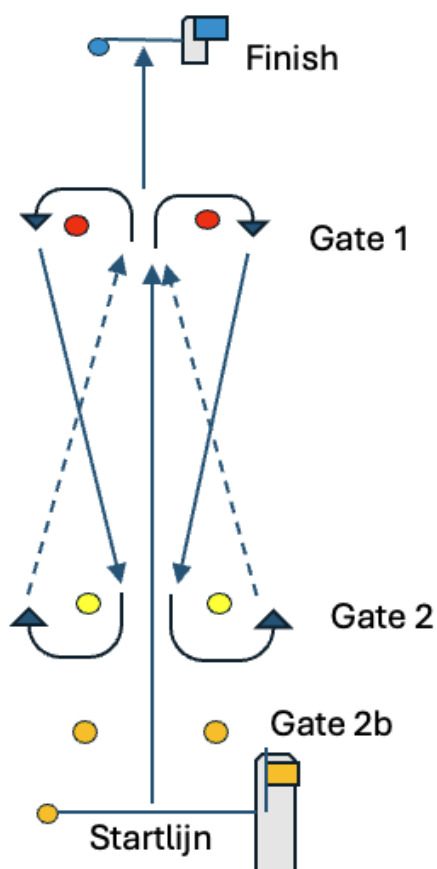
24. AFVAL AFGIFTE

- 24.1. Afval kan buiten de wedstrijden worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is	: Marcel van der Kooi
De voorzitter van het protest comité is	: Geert Geelkerken
Het 2e erkende lid van het protest comité is	: Leo Pieter Stoel
De voorzitter van het technisch comité is	: Charles Koek

ADDENDUM A – De baan



Baan A: Start – gate 1 – gate 2 - finish

Baan B: Start – gate 1 – gate 2 – gate 1 – gate 2 – finish

Baan C: Start – gate 1 – gate 2 – gate 1 – gate 2 – gate 1 – gate 2 - finish

Indien bij gate 1 vlag C wordt getoond in combinatie met een oranje vlag, zal gate 2 voor het vervolg van de wedstrijd worden vervangen door gate 2b. Waarna gate 2 bij de eerste gelegenheid zal worden weggenomen.

ADDENDUM B – Het wedstrijdgebied



Het is deelnemers conform WB 11.1 op straffe van uitsluiting verboden zich tijdens de wedstrijd in het prinses Margriet kanaal te begeven. (gestreepte lijn in deze tekening)



ADDENDUM K; Kwalificatiewedstrijden bij 41 of meer deelnemers

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aankhangsel K.

- a) De groepsindeling wordt gemaakt door de klassenorganisatie op basis van voorgaande resultaten en ranking volgens het systeem :

groep1	groep 2	groep 3	groep 4
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boat nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b) Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.

- c) De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b
5	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
6	Subgroepen b en c	Subgroepen a en d

- d) Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e) Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f) Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum (WB 6.1), wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.
- g) Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag



Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid. De splitsing in Goldfleet en in de Silverfleet wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt.

- h) De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Met uitzondering van TLE, daarvoor geldt de score van de laatst gefinishte boot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i) De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

